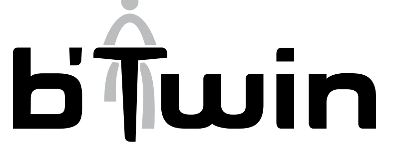
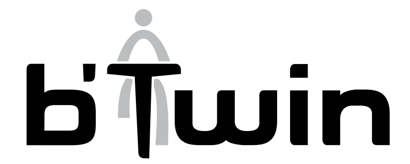


Guide de l'utilisateur et notice de garantie



Fabricant de vélos

Conception

b'Twin conçoit et développe des gammes de produits répondant à tous les usages. C'est une équipe pluridisciplinaire animée par la passion du vélo au service de la technicité. Ce sont nos ingénieurs, compétiteurs et designers qui créent les produits **b'Twin.**

Innovation

Fabricant leader en Europe, nous innovons en partenariat avec le centre de Recherche **b'Twin** pour que vous puissiez vivre pleinement votre passion.

Design

Notre bureau de design veille à ce que nos produits répondent à vos envies, à l'image du **b'Twin**.
Ils apportent une attention particulière à ce que la technicité, le confort et le look de nos vélos soient parfaitement adaptés à leur utilisation. Modernité, simplicité et passion guident notre imagination.

Test de fatigue

Nous sommes sans pitié pour nos prototypes, à l'image du **b'Twin** :
– plus de 250 composants testés pour 74 sélectionnés.
– plus de 50 prototypes testés lors de missions tests.
– plus de 3000 heures de tests machine dans nos ateliers.

CONFORME AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ

Merci d'avoir acheté un vélo **b'Twin**

Vous venez d'acheter un vélo **b'Twin**, pour que vous en soyez satisfait le plus longtemps possible, nous vous invitons à prendre connaissance de ce guide de l'utilisateur : il vous donnera toutes les informations nécessaires à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo **b'Twin**.

Il est important de conserver ce guide.

Cette notice globale et les notices constructeurs de chaque composant (dérailleurs, freins, fourche...) sont consultables sur **www.btwin.com**

SOMMAIRE

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Comme tous les sports, le cyclisme comporte des risques de blessure et de dommage. En utilisant un vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. **b'Twin** se dégage de toutes responsabilités en cas de modi cation du produit par l'utilisateur. Il vous est nécessaire de connaître et appliquer les règles du code de la route. Le bon entretien et la bonne utilisation de votre vélo relèvent de votre responsabilité et diminuent les risques d'accident. Bien entretenir son vélo permet de conserver ses qualités originelles d'utilisation et de sécurité. La pratique du vélo, quel qu'en soit l'usage, n'est pas sans risque. Aussi, portez toujours un casque correctement ajusté et attaché.

Supplément au guide de l'utilisateur :

Si votre vélo est équipé de composants spécifiques (par exemple : fourche à suspensions réglables, freins hydrauliques, amortisseurs de cadre), votre vendeur vous fournira en complément les notices spécifiques.

Entretien, réglage et réparation :

Afin d'assurer un entretien de qualité et sécuritaire, nous vous invitons à faire entretenir et réparer votre vélo dans un service après-vente **b'twin** qualifié.

Votre vendeur b'Twin :

Outre ce guide, votre source principale d'information et d'assistance est votre magasin **b'twin**. Le vendeur est votre premier contact pour l'entretien, le réglage, l'utilisation et la garantie de votre vélo.

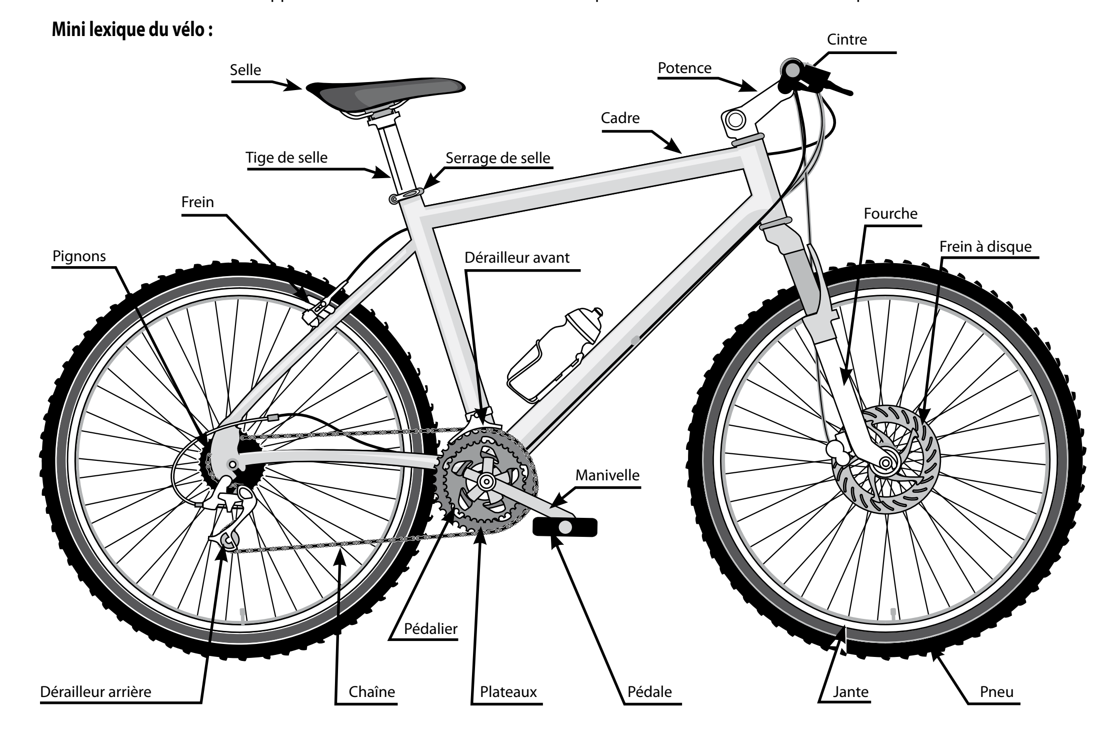
Garantie :

Vous trouverez également dans ce guide les conditions de garantie de votre vélo.

Note :

Les vélos et leurs composants sont en permanente évolution, il est donc impossible de réaliser un guide exhaustif aussi nous vous conseillons de vous rapprocher d'un technicien ou vendeur **b'twin** pour les besoins d'informations complémentaires.

Mini lexique du vélo :



Les pièces de sécurité (fourche avant, guidon et potence de guidon, tige de selle, patin de frein, supports de patins de frein et plaquettes de frein, enveloppe extérieure du câble de frein, canalisation des freins hydrauliques, étriers de freins, disques de frein, leviers de frein, chaîne, pédales et manivelles, axe de pédalier, jantes des roues) doivent être remplacées par des pièces d'origine. Les pneumatiques, chambres à air doivent être remplacés par des pièces compatibles.

ATTENTION : Comme tout composantmécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, éclats et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

A CHAQUE UTILISATION SON VÉLO ET SES LIMITES

Petit guide pour choisir sans se tromper ! Identifiez bien votre discipline.

Limites générales d'utilisation :

Votre vélo n'est pas conçu pour être utilisé :
- dans le sable.
- dans l'eau (les moyeux, le boîtier de pédalier ne doivent pas être immergés).
- en milieu salin (sur la plage par exemple).

Conditions de Stockage

Votre vélo n'est pas conçu pour être stocké de manière prolongée à l'extérieur. Il doit être stocké dans un local sec et tempéré (hors gel) à l'écart de produits corrosifs : milieu marin (ex : pont de bateau), désherbant, acides, solvant, batterie…

Les types de vélo et leur utilisation



Le VTT

Le VTT : Ce sont des vélos sportifs et polyvalents, capables de sortir des routes et vous emmener à la découverte de la nature. Les VTT Loisir sont idéaux pour se balader en forêt ou en ville sur des pistes en bon état. Les VTT Loisir tout-suspendus procurent un plus en confort. Les VTT Sport et Compétition sont conçus pour tous les terrains. La différence est dans le poids, la qualité de la transmission et la suspension. Les VTT tout suspendus vous permettront de rouler plus longtemps avec moins de fatigue et plus de contrôle. Ils sont plus à l'aise en descente, mais aussi sur des montées techniques. Ce vélo, et plus particulièrement son système de freinage, a été conçu pour un poids maximal de 100 kg. Par exemple, une bicyclette et accessoires pesant 13 kg avec 5 kg de bagages, le poids maximal de l'utilisateur est de 100 - 13 - 5= 82 kg.

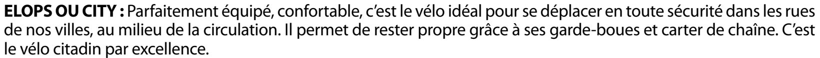


Le VTC
(BTWIN, TRIBAN TRAIL)

Le VTC : Il est le compromis idéal entre le vélo ville et le VTT. Confortable, bien équipé, il vous accompagnera dans vos promenades en solitaire, en famille ou avec des amis, sur les petites routes de campagne ou les chemins de terre. Ses roues sont plus étroites que celles du VTT et peuvent être d'un diamètre supérieur; il est donc plus confortable sur route goudronnée. C'est le vélo idéal pour les balades. Ce vélo, et plus particulièrement son système de freinage, a été conçu pour un poids maximal de 100 kg. Par exemple, une bicyclette et accessoires pesant 13 kg avec 5 kg de bagages, le poids maximal de l'utilisateur est de 100 - 13 - 5 = 82 kg.



Le vélo urbain
(ELOPS, CITY, TRIBAN road)



Le VÉLO URBAIN :
ELOPS OU CITY : Parfaitement équipé, confortable, c'est le vélo idéal pour se déplacer en toute sécurité dans les rues de nos villes, au milieu de la circulation. Il permet de rester propre grâce à ses garde-boues et carter de chaîne. C'est le vélo citadin par excellence.
TRIBAN ROAD : Vélo conçu pour un usage sportif urbain et périurbain sur route. Entre le vélo de route et le vélo de ville traditionnel, ce vélo nerveux est conçu pour des sorties sportives fréquentes exclusivement sur route moyenne distance. Ce vélo, et plus particulièrement son système de freinage, a été conçu pour un poids maximal de 100 kg. Par exemple, une bicyclette et accessoires pesant 13 kg avec 5 kg de bagages, le poids maximal de l'utilisateur est de 100 - 13 - 5 = 82 kg.



Le vélo pliant

Le VÉLO PLIANT : Spécifiquement conçu pour résoudre les problématiques de stockage, le vélo pliant est le vélo idéal pour les déplacements urbains. C'est un vélo solide, polyvalent et bien équipé. Stockage facile : le vélo pliant vous accompagne de «porte à porte». Sa compacité vous permet de le stocker sans contraintes chez vous ou au bureau limitant ainsi les risques de vol. Il sait se faire oublier. Intermodalité : le vélo pliant est conçu pour faciliter vos déplacements urbains même sur une longue distance en complément de la voiture, du train, des transports en commun vous permettant ainsi de limiter les ruptures de rythme dans vos déplacements et donc de gagner du temps. «Le problème des transports en commun, c'est qu'ils ne vont jamais exactement là où vous voulez aller». Voyage : le vélo pliant vous accompagne partout : caravane, bateau, coffre de voiture. Stocké dans un espace réduit, c'est le compagnon idéal de vos loisirs nomades.



Le vélo route

Le VÉLO ROUTE : C'est un vélo léger pour garder la forme ou pratiquer en compétition. Les géométries de cadre sont adaptées à chaque usage : la forme objectif : garder la forme en pédalant avec un vélo léger et des rapports adaptés à votre puissance, le sport objectif : découvrir le cyclisme sur tous les dénivelés seul ou en groupe, un vélo qui vous transmet grâce à sa géométrie et ses composants de bonnes sensations, la compétition objectif : se dépasser à l'entraînement pour travailler ses qualités physiques, prendre part à des compétitions avec unmatériel validé par le plus haut niveau en compétition. Ce vélo, et plus particulièrement son système de freinage, a été conçu pour un poids maximal de 100 kg). Par exemple, une bicyclette et accessoires pesant 13 kg avec 5 kg de bagages, le poids maximal de l'utilisateur est de 100 - 13 - 5 = 82 kg.





Le BMX/SUBSIN : spécifiquement conçu pour les disciplines acrobatiques. Le « street» pour des figures en ville ou dans les Skates-Park. Le «dirt» pour des sauts avec des figures sur des butes en terre. Le «flat» pour des figures au sol. Le «race course» sur un circuit en terre avec des bosses. Nous vous conseillons de bien identifier votre discipline avant de vous lancer ! Ce vélo, et plus particulièrement son système de freinage, a été conçu pour un poids maximal de 100 kg. Par exemple, une bicyclette et accessoires pesant 13 kg avec 5 kg de bagages, le poids maximal de l'utilisateur est de 100 - 13 - 5 = 82 kg.

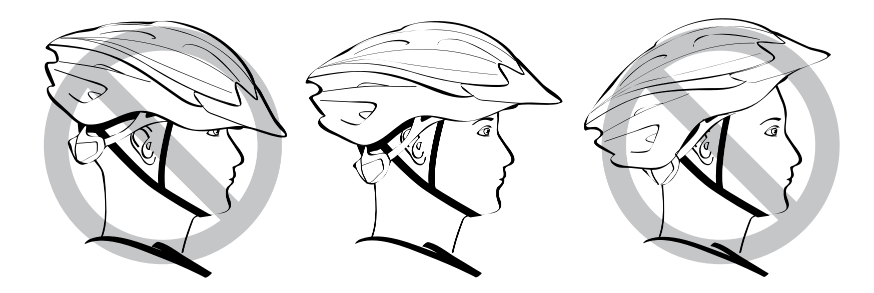
Le VÉLO ENFANT 14" : Un vélo conçu pour les premiers tours de roues, tout en sécurité. Facile d'utilisation, solide et ludique, ce vélo évolutif est destiné aux enfants de 3 à 5 ans (90-105 cm), et peut supporter un poids maximal de 33 kg. Par exemple, une bicyclette pesant 8 kg, le poids maximal de l'utilisateur est 33 - 8 = 25 kg. En tant que vélo enfant dépourvu d'éclairage, ce produit ne doit pas être utilisé sur la voie publique.



Le vélo enfant
(14", 16" au 24")

Le VÉLO ENFANT (16" AU 24") : Il est conçu pour les besoins si spécifiques des enfants. Que l'on découvre le pédalage ou que l'on soit déjà très adroit sur un vélo, il est adapté à tous les usages, par tranche d'âges. C'est un vélo solide, facile d'utilisation, ludique et bien équipé. Il est le complice idéal pour apprendre, s'amuser en toute sécurité. Ces vélos, et plus particulièrement leurs systèmes de freinage, ont été conçus pour un poids maximal de 45 kg pour le 16", 55 kg pour le 20", 70 kg pour le 24". Par exemple, une bicyclette16" et accessoires pesant 10 kg avec 1 kg de bagages, le poids maximal de l'utilisateur est de 45 - 10 - 1 = 34 kg.

CONSEILS D'UTILISATION POUR FAIRE DU VELO EN TOUTE SÉCURITÉ



- Effectuez toujours une vérification complète avant de rouler. Lisez bien la section « **vérifications de sécurité avant utilisation** ».
- Portez toujours un casque lorsque vous roulez, vous protégerez ainsi votre tête en cas de chute.
- Roulez avec les deux mains sur le guidon.
- Roulez dans le sens de circulation, jamais à contre sens.
- Ne vous accrochez jamais à une voiture ou tout autre véhicule.
- Contrôlez votre vitesse, évitez les écarts.
- Porter des bagages peut limiter votre visibilité ou le contrôle de votre vélo et entraîner la chute.
- Respecter le code de la route du pays d'utilisation, notamment concernant l'éclairage et l'avertisseur sonore.

⚠ ATTENTION ! Ne jamais rouler à deux personnes sur un vélo (tandem exclus)

- Ne jamais rouler de nuit ou par mauvais temps sans éclairage. Vous devez être visible des automobilistes et des motocyclistes :
- Habillez-vous de vêtements réflecteurs et clairs, allumez l'éclairage avant et arrière de votre vélo.
- Eclairage et catadioptre doivent être présents à l'arrière du vélo.
- Eclairage et catadioptre doivent être présents à l'avant.
- Les catadioptres latéraux doivent être placés sur les roues.

- En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide prenez vos précautions car la distance de freinage peut augmenter et l'adhérence diminuer sensiblement.
- Portez un équipement et des vêtements renforcés, tel que des gants, des lunettes.
- Ne portez pas de vêtements larges qui pourraient se coincer dans les roues.

NB : Tous nos vélos sont équipés à la sortie du magasin d'éclairage avant et arrière ainsi que de catadioptres arrières et catadioptres latéraux de roues (sauf dans certains pays).

Accès aux chemins : conduite responsable et code de bonne conduite.
Ne considérez pas l'accès aux chemins comme garanti. Votre comportement lors de votre prochaine sortie influencera l'accessibilité des chemins dans les années à venir :
- Restez sur les chemins.
- Restez courtois envers les marcheurs et les cavaliers.
- Minimisez les dérapages.
- Respectez la faune et la flore.
- Evitez les zones boueuses.

Pour rouler sur les chemins de façon responsable, voici quelques règles :
- Ne laissez pas de trace
- N'effrayez pas les animaux
- Gardez le contrôle de votre vélo
- Regardez devant vous
- Laissez toujours passer les autres
- Repartez avec tous vos déchets

⚠ ATTENTION ! lorsque vous roulez avec des enfants

- **b'Twin** recommande le port du casque et conseille fortement de faire monter son porte-bébé et tous les accessoires de cadre par des mécaniciens qualifiés et expérimentés. Si vous tenez à monter un porte-bébé vous-même, nous vous recommandons de vérifier avec nos vendeurs que porte-bagages et porte-bébé sont compatibles en toute sécurité.
- Soyez prudent lorsque vous roulez avec un porte-bébé, il ajoute du poids à l'arrière et rehausse le centre de gravité du vélo, rendant l'équilibre et les virages plus difficiles.
- Les enfants doivent toujours porter un casque lorsqu'ils sont transportés sur un porte-bébé ou dans une remorque. Veuillez noter que le port du casque est légalement obligatoire dans de nombreux pays.
- Les roues attirent l'attention des enfants et présentent un risque sérieux pour les doigts des jeunes enfants ! Si l'enfant met les doigts dans les rayons ou entre la chaîne et les plateaux... il risque de se coincer les doigts et/ou de se blesser. Pour les vélos enfants, les personnes responsables doivent s'assurer que l'enfant maîtrise le vélo et surtout le fonctionnement des freins.

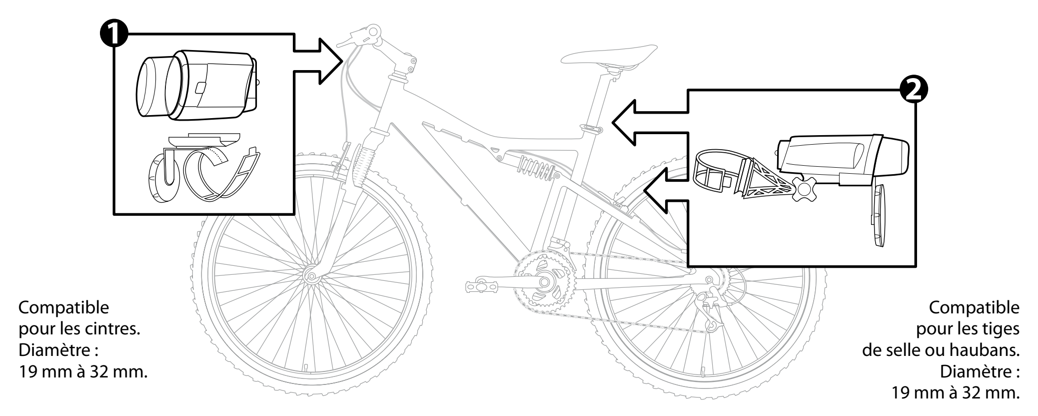
Maintenance et contrôle de votre vélo :
Le cadre, la fourche et l'ensemble des composants doivent être vérifiés régulièrement par notre Service Après-Vente **b'Twin** afin de rechercher les indicateurs d'usure et/ou de détérioration potentielle (fissure, corrosion, casse...).
Il s'agit de vérifications de sécurité importantes pour éviter les accidents, les blessures corporelles et pour assurer la bonne durée de vie de votre vélo.



Avertissement :

- La pratique du VTT de descente et Freeride doit être sécurisée.
- Assurez-vous que le vélo est destiné à la discipline pratiquée (Descente, Crosscountry, Freeride extrême...).
- Assurez-vous que le vélo est en parfait état de fonctionnement.
- Pour minimiser les risques d'accidents : portez un casque, portez les protections adaptées, contrôlez votre vélo et… soyez prudent !

Montage de l'éclairage : (non valable pour les éclairages de type dynamo)



Compatible pour les cintres. Diamètre : 19 mm à 32 mm.

Compatible pour les tiges de selle ou haubans. Diamètre : 19 mm à 32 mm.

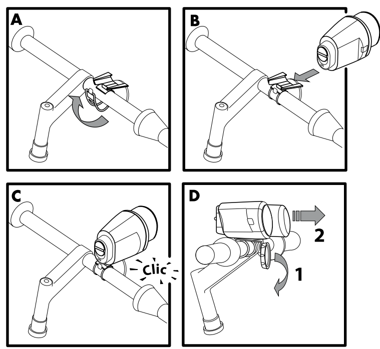
❶ Eclairage avant

A-B-C : Montage

Pour un serrage optimum privilégier le 1er cran de l'élastique.

D : Démontage

Appuyer sur le catadioptre (1) pour dégager l'éclairage vers l'avant (2).

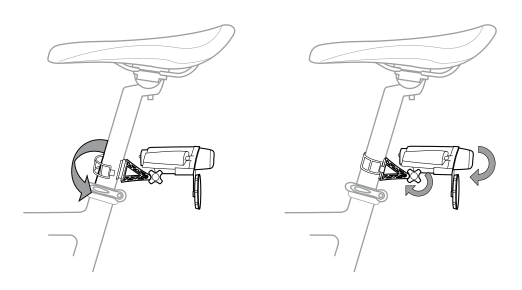


❷ Eclairage arrière

Montage

- Le premier cran convient au montage sur tige de selle.
- Le deuxième cran convient au montage sur haubans du cadre.

Positionner l'éclairage arrière à l'horizontale en utilisant la molette de réglage.



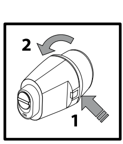
Remplacement des piles :

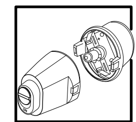
Lorsque le témoin d'usure rouge s'allume, changer les piles.
Piles à utiliser : 2 piles alcalines 1,5 Volts type LR14.
Pour ouvrir, appuyer sur une des languettes chromées (1) et ouvrir en basculant l'optique (2).
Le sens des piles est indiqué sur le support de l'ampoule et sur la lame intérieure.

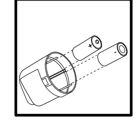
Certains produits peuvent être équipés d'éclairages différents mais similaires.

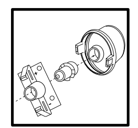
Remplacement des ampoules

Ampoule à utiliser : 2,4 Volts 0,5 A Type Krypton.





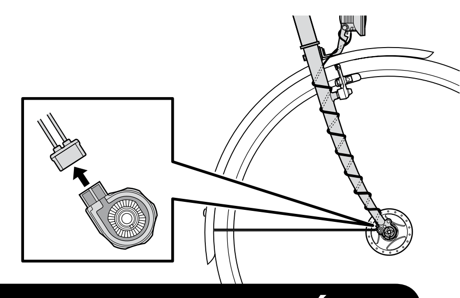




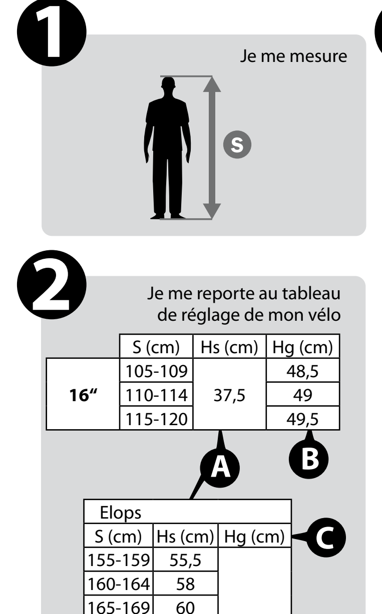
Montage de l'éclairage de type dynamo

Dynamo dans le moyeu :
Avant de démonter la roue avant, débrancher le fil électrique de la dynamo.

Remplacement des ampoules :
Ampoules à utiliser :
- Ampoule Type Krypton 6 Volt / 2,4 Watt pour le Elops 3 et Elops 5.
  Ampoule halogène 6 Volt / 2,4 Watt pour le b'Twin Pack et Elops 7.

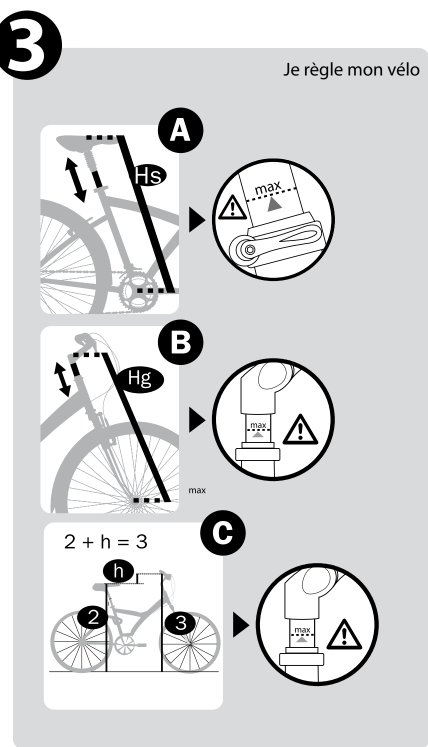


CONSEIL DE RÉGLAGE DE LA POSITION SUR LE VÉLO



	S (cm)	Hs (cm)	Hg (cm)
16"	105-109	37,5	48,5
	110-114		49
	115-120		49,5

Elops		
S (cm)	Hs (cm)	Hg (cm)
155-159	55,5	+12
160-164	58	
165-169	60	
170-174	62,5	
175-179	64,5	
180-184	67	
185-190	69,5	



Pour un conseil de réglage plus précis de votre vélo, rendez vous sur le site **b'Twin.com**

Mode d'emploi :
Se référer aux tableaux en annexe en fin de notice p 23.

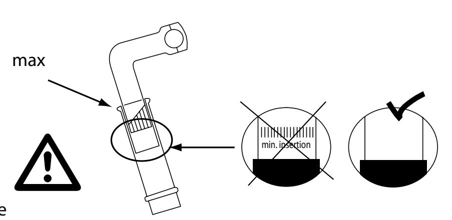
Réglage de la selle :
La hauteur de selle minimale est la hauteur déterminée lorsque la selle est descendue en butée et après avoir verrouillé le système de fixation.

Information pratique
En fonction du terrain dans lequel vous évoluez, la hauteur de selle peut être modifiée :
- Sur terrain plat ou en montée la selle est en position haute pour augmenter l'efficacité.
- Sur terrain descendant la selle doit être légèrement baissée pour améliorer le contrôle du vélo et faciliter le franchissement d'obstacles.



ATTENTION A LA LIMITE D'INSERTION !
Pour votre sécurité, la selle ne doit pas être sortie au-delà du repère paraissant sur la tige de selle : minimum d'insertion.

Réglage de la hauteur du cintre (guidon) :



Potence à plongeur :

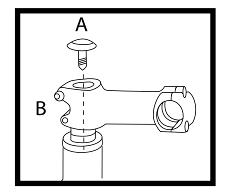
Attention à la limite d'insertion de la potence à plongeur :
Pour votre sécurité, la potence ne doit pas être sortie au-delà du repère paraissant sur la potence : « min. insertion ».

Potence de type headset :

L'ensemble des VTT et vélos de route demontés avec une potence de type headset sont vendus avec des bagues de réglage.
La position du guidon proposé en magasin est la plus haute. Si toutefois vous souhaitez relever la position du cintre, il vous faut opter pour une potence plus relevée.

Réglage de la potence de type headset sur le vélo :

Pour diminuer la hauteur il est nécessaire d'utiliser les outils appropriés (clés BTR 5 ou 6 selon le modèle, voir chapitre outillage).
- Dévisser totalement la vis A, puis les deux vis B de la potence.
- Enlever la potence.
- Prendre 1 ou plusieurs bagues.
- Remettre la potence.
- Replacer les bagues au-dessus de la potence.
- Resserrer la vis A et serrer les vis B.

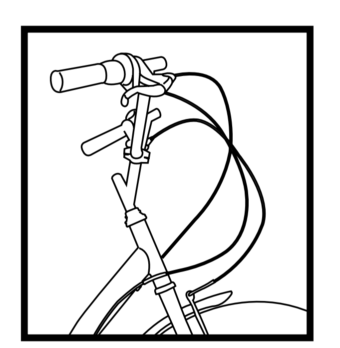


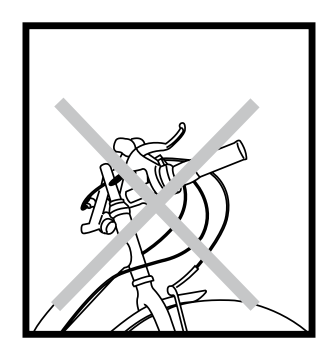
Vérification du bon montage de la potence de type headset sur le vélo :

Pour vérifier le montage de votre potence, serrer le frein avant et faites des oscillations du vélo avant-arrière.
Si vous sentez du jeu dans la direction, resserrez la vis A.
Deuxième vérification : soulevez l'avant du vélo et tournez le guidon de gauche à droite.
Si vous sentez des difficultés pour tourner le guidon, dévissez la vis A.
Si cette opération vous semble complexe n'hésitez pas à vous adresser à l'atelier de votre magasin.

Vérification du bon montage du cintre dans la potence

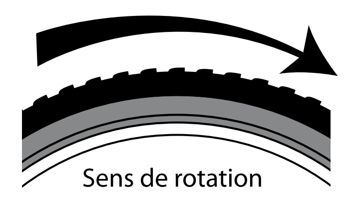
Sur les vélos de type Elops (1, 3, 5 et 7), b'Twin Pack et BMX, le cintre présente un déport important. La position angulaire du cintre ne doit pas être modi ée de plus de 10° par rapport à la position de montage (voir figures ci-dessous).





VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION

- Serrage de la tige de selle et de la selle : vérifiez que l'ensemble est solidement assemblé et que la tige est solidement maintenue dans le cadre avec l'insertion minimum préconisée sur le tube.
- Serrage de la potence : avant chaque utilisation vérifiez le serrage de la potence avec l'outillage adapté (voir chapitre outillage) et serrez au couple indiqué. Vérifiez la valeur dans le tableau des couples de serrage potence/direction.
- Gonflage, dimensions et sens de montage des pneus : gonflez vos pneumatiques à la bonne pression, suivez obligatoirement la plage de pression indiquée sur le flanc du pneumatique par le constructeur, la résistance de votre pneumatique à la crevaison en dépend. Montez le pneu dans le sens indiqué sur le flanc et la flèche indiquant le sens de rotation).
- Les vis d'assemblage et de serrage doivent être serrées aux couples recommandés. Une vis ou un écrou trop serrés peuvent s'étirer et se déformer. Une vis ou un écrou pas assez serrés peuvent bouger et s'user par fatigue. Les deux cas peuvent causer la rupture brutale de la vis ou de l'écrou et entraîner une perte de contrôle et la chute de l'utilisateur.
- **AVERTISSEMENT :** un serrage insuffisant des vis de potence sur fourche, vis de serrage du cintre ou vis de xation des extensions de cintre, peut compromettre le contrôle de la direction et entraîner une perte de contrôle et la chute de l'utilisateur.
  Placez la roue avant entre vos jambes, et vos mains sur les grips. Tentez de faire pivoter l'ensemble cintre/potence autour de l'axe de la fourche. Si cet ensemble cintre/potence peut tourner alors que la roue reste fixe ou si les extensions de cintre tournent autour du cintre, les vis de fixation ne sont pas suffisamment serrées.

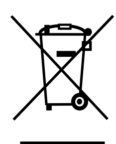




Vous devez avant chaque sortie vérifier qu'aucun jeu n'apparaisse entre les différentes parties assemblées !

A noter que 14,5 PSI = 1 BAR et 1 BAR = 1 Kg/cm² = 100 000 Pa

- Fixation des roues : Lisez bien la section concernant l'utilisation des attaches rapides.
- Fonctionnement des freins avant et arrière : Reportez-vous au chapitre consacré au dispositif de freinage "vérification des freins".
- Fixation des pédales : Reportez-vous au chapitre "assembler les pédales".
- Fonctionnement de l'éclairage :



Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être présent sur votre vélo. Vérifiez que vos systèmes d'éclairage fonctionnent et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement (Hg : mercure, Cd : Cadmium, Pb : plomb) : elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères. Les piles doivent être collectées séparément.
Le symbole « poubelle barrée » signifie que ce produit et les piles qu'il contient ne peuvent être jetés avec les déchets domestiques. Ils font l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez les batteries ainsi que votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de les recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.



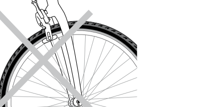
Avertissement sur les pédales automatiques :
Les pédales automatiques sont d'un usage délicat et demandent une période d'adaptation pour éviter la chute : enclenchez et déclenchez vos chaussures sur les pédales avant de partir. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension de ressort et l'usure.
En enclenchant et déclenchant, vous vérifiez la fonction et vous vous familiarisez avec la sensation que vos pédales vous procurent sur le moment.

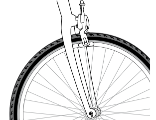


Avertissement sur les systèmes de suspension de cadre et de fourche :
Consultez la notice fournie en supplément de ce manuel. Vous devez à chaque sortie vérifier qu'aucun jeu n'apparaisse entre les différentes parties assemblées. Si tel n'était pas le cas, adressez-vous exclusivement au personnel qualifié et/ou à votre magasin qui procédera aux réglages nécessaires.



Avertissement sur le sens de la fourche (position, frein…) :





LES RÉGLAGES APRÈS QUELQUES HEURES D'UTILISATION

Certaines pièces de votre vélo après 2 à 3 heures d'utilisation nécessitent un léger réglage, ceci est dû principalement à la mise en place définitive des éléments. La tension des câbles de dérailleur est à faire : les gaines se tassent, ce qui implique d'ajuster une nouvelle tension pour les dérailleurs et les freins. (Voir chapitre concernant le réglage de la tension des dérailleurs). Concernant les vélos équipés d'une transmission monovitesse, lors des premiers tours de roue, le pédalage pourra vous sembler dur, cela est tout à fait normal, après quelques heures d'utilisation, le pédalage deviendra plus souple : la chaîne se détend naturellement. Concernant les vélos équipés d'un boîtier de pédalier 6 pièces, après première utilisation, il est nécessaire de resserrer le jeu du boîtier. Pour cela veuillez vous adresser à du personnel qualifié et/ou à nos techniciens-atelier.

BIEN ENTRETENIR SON VÉLO

Votre vélo nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières. Leur périodicité dépendra du type de vélo (ville, route, VTT), de la fréquence et des conditions d'utilisation. L'entretien de votre vélo dépend de l'usage que vous en faites :

- Les vélos ville et balade, route et BMX demandent un entretien périodique : Huilez régulièrement la chaîne, brossez pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur, dépoussiérez les caoutchoucs des freins.
- Les VTT doivent être nettoyés après usage sur terrain boueux ou poussiéreux : cadre, roues, chaîne, plateaux et pignons, puis lubrifier la chaîne avec l'huile spécifique pour transmission vélo. Dans le cas où vous détecteriez l'altération d'éléments de votre vélo, veuillez procéder au remplacement des pièces concernées.
- Contrôler régulièrement les pneus et relevez usure, coupures, fissures, pincements. Remplacez le pneu si nécessaire. Contrôler les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures. Consultez votre revendeur si la jante est endommagée.

A ENTRETIEN PERIODIQUE ET RÉVISION

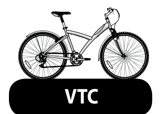
Voici à titre indicatif le type d'intervention de maintenance à réaliser sur votre vélo à partir de la date d'achat : la fréquence des interventions peut sensiblement augmenter en cas d'usage intensif ou en milieu agressif (boue, sable, eau…).



- Resserrage complet du vélo.
- Tension et/ou dévoilage des roues.
- Réglage transmission (si besoin).













6 mois

- Graissage.
- Changement des patins ou plaquettes de frein à disque.

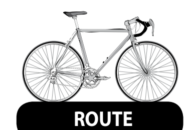






- Changement de boîtier de pédalier.
- Changement des câbles et gaines de frein et dérailleur.
- Changement de la transmission (plateau, chaîne et roue libre).
- Changement pneu et chambre à air.





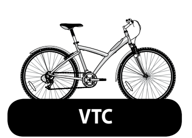
Vélos équipés de suspensions :
Entretien des fourches et des amortisseurs, consultez l'Atelier Decathlon.



- Graissage.
- Changement des patins ou plaquettes de frein à disque.













- Changement de boîtier de pédalier.
- Changement des câbles et gaines de frein et dérailleur.
- Changement de la transmission (plateau, chaîne et roue libre).
- Changement pneu et chambre à air.







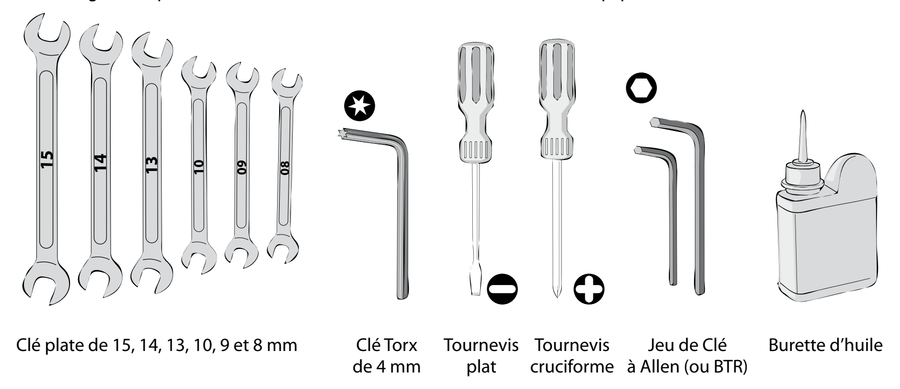




⚠ **Avertissement :** Un usage intensif et/ou dans des conditions extrêmes (eau, boue,...) peuvent sensiblement réduire la durée des composants d'usure (roulement à bille, chaîne,...) et nécessiter une fréquence d'entretien plus rapprochée.

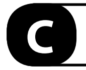
B OUTILLAGES NÉCESSAIRES

Afin de monter, régler et réparer votre vélo correctement, il est nécessaire de vous équiper de certains outils de base :



Ces outils sont indispensables pour procéder aux différentes étapes d'assemblage de votre vélo. Ils vous seront utiles pour accomplir tous les réglages énoncés dans ce manuel.

Conseil : b'Twin
Lors de vos déplacements, randonnées en vélo, nous vous conseillons un matériel minimum :
• un dérive chaîne et une attache rapide de chaîne adaptée au modèle de chaîne d'origine du vélo
• une chambre à air compatible avec vos pneus et jantes.
• un set de démonte pneu.
• un outil multifonctions regroupant au minimum les outillages cités ci-dessus.
• une pompe de gonflage.



NETTOYAGE

Votre vélo peut se nettoyer tout simplement avec une éponge, au jet d'eau ou à l'eau savonneuse.
Les composants de transmission peuvent être nettoyés à l'aide d'une petite brosse.

 **ATTENTION à l'utilisation du nettoyeur haute pression !**

N'utilisez surtout pas de jet de vapeur : la graisse pouvant se liquéfier à l'intérieur des organes mécaniques, votre vélo serait définitivement immobilisé, roulements et transmissions complètement grippés. Evitez également les jets trop puissants, ils peuvent endommager la peinture du cadre : évitez de diriger le jet sur toutes les parties mécaniques. Pour éviter la corrosion des composants, supprimez les restes d'eau présents et lubrifiez à nouveau les composants mobiles (dérailleurs, chaîne, câble de frein et dérailleur).



LUBRIFICATION

La lubrification des composants est nécessaire pour un fonctionnement, une durée de vie optimale de votre vélo et pour éviter la corrosion des composants. Utilisez de l'huile spéciale transmission pour les câbles et organes de transmission. Pour la chaîne, il est préférable d'utiliser une huile spécifique. Immédiatement après le lavage : sécher, huiler les composants de transmissions (dérailleur, manette), de suspensions, leviers de freins, axes des étriers de freins ainsi que la chaîne. Pensez à vérifier votre chaîne et à la remplacer si nécessaire (voir la partie « révision d'entretien »). Pour une bonne étanchéité, graissez suffisamment la tige de selle et le jeu de direction. Les boîtiers de pédaliers de type cartouche ne nécessitent pas d'entretien : suffisamment étanches ils sont graissés pour toute la durée de vie du boîtier. Néanmoins pour éviter les bruits il peut être nécessaire de graisser les jonctions entre le cadre et le boîtier.

Conseil :

Nous conseillons d'utiliser NOTRE SELECTION : Kit dégraissant et huile téflonée, graisse.

STOP **Avertissement :** Toutes ces opérations seront à renouveler fréquemment en cas d'utilisation en milieu salin et avant stockage prolongé.



COUPLES DE SERRAGE

• Couples de serrage pour l'assemblage des composants suivants (en Nm) (*) :

Type de vélo		Potence/ cintre	Potence/ fourche	Selle/tige	Tige selle/ cadre	Roue avant/ cadre	Roue arrière/ cadre	Pédales/ Manivelles
ENFANT (14", 16")		NON APPLICABLE	18	NON APPLICABLE	Blocage rapide ou 10/12	22/30	22/30	30/45
JUNIOR (20", 24")		1 vis 16 2 vis 12	1 vis 18 2 vis 12	24	Blocage rapide ou 8 +/- 1 Nm	22/30 ou blocage rapide	22/30 ou blocage rapide	30/45
BMX/SUBSIN		10	12	20 Système pivotal 16	Blocage rapide ou 8/10	35/40	35/40	30/45
VILLE ET CAMPAGNE ** (b'Twin, Triban Trail)		1 vis 16 2 vis 12 4 vis 7	1 vis 18 2 vis 12	16 b'Twin 3 : 24	Blocage rapide	Blocage rapide	22/30 ou blocage rapide	30/45
URBAIN Elops	3	16	18	24	Blocage rapide ou 8/10	Blocage rapide	22/30 ou blocage rapide	30/45
	5	13	22			28		
	7			17				
TOUT TERRAIN LOISIR		7	7	17 RR 5.1 : 24	Blocage rapide ou 8/10	Blocage rapide	Blocage rapide ou écrou 22/30	30/45
TOUT TERRAIN SPORT		6	7	17/24	Blocage rapide ou 8/10	Blocage rapide	Blocage rapide	30/45
TOUT TERRAIN COMPÉTITION		5	7	8	Blocage rapide ou 8/10 5/7 cadre carbone	Blocage rapide	Blocage rapide	30/45
ROUTE SPORT ET FORME		6	6	15	6/8 cadre aluminium	Blocage rapide	Blocage rapide	Vis Allen de 5 : 14 Nm Vis Allen de 8 : 40 Nm Vis Allen de 10 : 45 Nm
ROUTE COMPÉTITION		5/6	6/7	15	5/7 cadre carbone	Blocage rapide	Blocage rapide	Vis Allen de 5 : 14 Nm Vis Allen de 8 : 50 Nm
VÉLO PLIANT		6/9	20	20	Blocage rapide	25/35	25/35	35/40
B'COOOL			18	24	13	35	35	30/45

(*) Pour les assemblages avec blocage rapide lire le chapitre "Utilisation d'un blocage rapide".
(**) Couple de serrage de la vis d'inclinaison de la potence = 18 Nm



DÉMONTER – REMONTER UNE ROUE

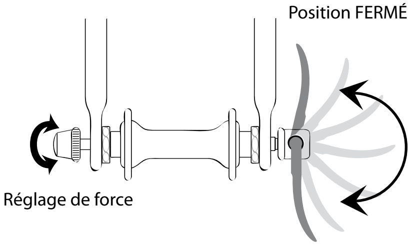
1- Roue équipée d'un blocage rapide

Démontage

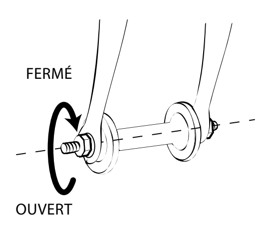
- Ouvrir l'étrier de frein (reportez-vous à la section frein).
- Ouvrir le levier du blocage rapide (reportez-vous à la section suivante sur l'utilisation d'un blocage rapide).
- Pour la roue avant : desserrer l'écrou de réglage puis dégager l'ergot de l'éventuelle rondelle de sécurité.
- Dégager la roue.

Remontage

- Positionner la roue centrée dans le fond des pattes de fixation du cadre et de la fourche.
- Replacer l'éventuelle rondelle de sécurité.
- Ajuster le serrage de l'écrou de réglage.
- Resserrer le blocage rapide.
- Refermer l'étrier de frein (reporter-vous à la section frein).



2 – Roue équipée d'écrous

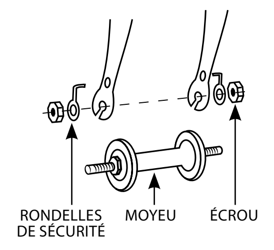


Démontage

- Ouvrir l'étrier de frein (reporter-vous à la section frein).
- Desserrer les écrous de fixation de roue à l'aide d'une clé appropriée.
- Pour la roue avant : dégager l'ergot de l'éventuelle rondelle de sécurité.
- Dégager la roue.

Remontage

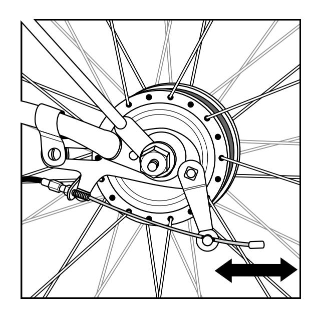
- Positionner la roue centrée dans le fond des pattes de fixation du cadre et de la fourche.
- Replacer l'éventuelle rondelle de sécurité.
- Resserrer les écrous au couple de serrage approprié.
- Refermer l'étrier de frein (reporter-vous à la section frein).



Remarque pour la roue arrière à vitesses :
Positionner la chaîne sur le plus petit pignon facilitera le démontage.

3 – Roue équipée d'un frein à tambour

Le démontage-remontage de ce type de roue est délicat, aussi nous vous conseillons de vous adresser à l'un de nos techniciens-atelier. Vous pouvez néanmoins réaliser l'opération suivante sous votre responsabilité :



Démontage

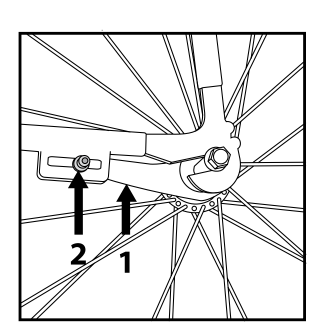
- Déconnecter le frein conformément au schéma.
- Desserrer les écrous de fixation de roue à l'aide d'une clé appropriée.
- Dégager la roue.

Remontage

- Positionner la roue centrée dans le fond des pattes de fixation du cadre et de la fourche.
- Resserrer les écrous.
- Reconnecter le frein conformément au schéma.

4 – Roue équipée d'un rétropédalage

Le démontage de ce type de roue est délicat aussi nous vous conseillons de vous adresser à l'un de nos techniciens-atelier. Vous pouvez néanmoins réaliser l'opération suivante sous votre responsabilité :



Démontage

- Déconnecter la patte de fixation (1) du cadre en desserrant l'écrou de fixation (2) à l'aide d'une clé adaptée.
- Puis suivre les instructions pour les "roues équipées d'écrous".

Remontage

- Reconnecter la patte de fixation (1) du cadre en resserrant l'écrou de fixation (2) à l'aide d'une clé adaptée à un couple de serrage compris entre 6 et 9 Nm.
- Puis suivre les instructions pour les "Roues équipées d'écrous".

5 – Roue équipée d'un moyeu à vitesse intégrée

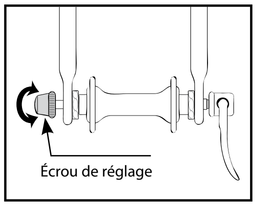
Le démontage de ce type de roue est délicat aussi nous vous conseillons de vous adresser à l'un de nos techniciens-atelier. Vous trouverez néanmoins les indications de montage-démontage sur le site **btwin.com**.

IMPORTANT : Avant toute utilisation de votre vélo, assurez vous que la roue est correctement maintenue.

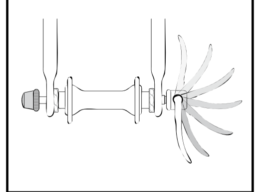
G UTILISATION DES BLOCAGES RAPIDES

Le **blocage** permet d'assurer le maintien en position des roues sur le cadre et la fourche. Pour un maintien efficace, il est nécessaire d'ajuster l'écrou de réglage (1) de manière à obtenir une force de fermeture du levier de blocage (2) suffisante d'au minimum 12 daN (environ 12 kg). Pour augmenter la force de fermeture : tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre et inversement pour diminuer la force.

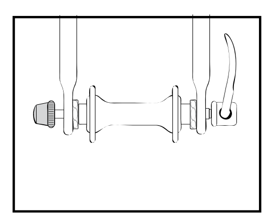
Remarque : en cas de doute, vous rapprocher d'un de nos techniciens en magasin.



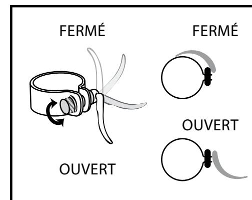
1 / Ajuster l'écrou de réglage



2 / Actionner le levier de blocage (effort 12 kg)



3 / C'est serré !

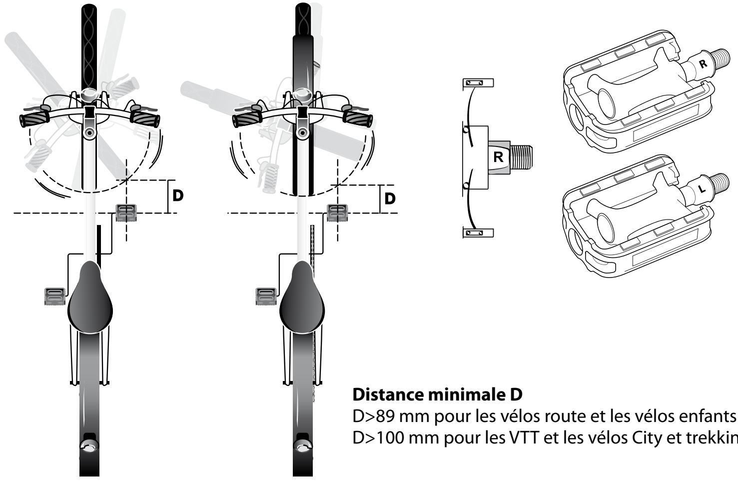


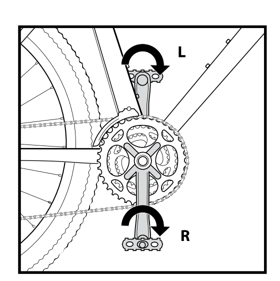
H ASSEMBLER LES PÉDALES



Avertissement : Eviter de tenter de serrer la pédale à la main, utilisez une clé adaptée.

1 / Identifiez votre pédale : Regardez la lettre notée sur la pédale « L » ou « R ».
2 / La pédale marquée « R » est la pédale de droite de votre vélo. Tournez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
3/ La pédale marquée « L » est la pédale de gauche de votre vélo. Tournez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4/ Réglage des dispositifs de fixations des chaussures sur les pédales : se référer à la notice du fournisseur.





Distance minimale D
D>89 mm pour les vélos route et les vélos enfants
D>100 mm pour les VTT et les vélos City et trekking

Attention, lors du remplacement des pédales, roues, pneu, garde-boue ou manivelle, l'espace minimal entre l'extrémité de la roue ou du garde-boue et l'axe de la pédale doit être supérieur aux indications ci-dessus.

I DISPOSITIF DE FREINAGE

1 – Utilisation des freins

Pour ralentir ou stopper le vélo : utilisez le frein arrière en premier et puis légèrement et graduellement le frein avant.
Une action trop rapide et excessive du frein avant peut entraîner le blocage de la roue avant et occasionner une chute dangereuse.

Cas des freins à disque :
À l’issue d’un freinage, les disques et étriers peuvent monter à très haute température et ainsi causer des brûlures graves en cas de contact. Après le freinage, attendez 30 min avant de toucher le disque ou étrier du frein.
Attention, la distance de freinage augmente par temps humide.

2 – Vérification des freins

Avant toute utilisation, vérifiez le bon fonctionnement des freins :
• Actionné en bout de course, le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le cintre.
• Les câbles et gaines de frein ne doivent pas être endommagés.
• En cas de manipulation du câble, le couple de serrage à appliquer est de 5 à 7 N.m. (serrage câble sur étrier).

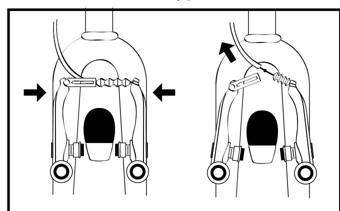
Note : si une de ces conditions n’est pas remplie, adressez-vous à nos ateliers qui remettront le système en conformité.



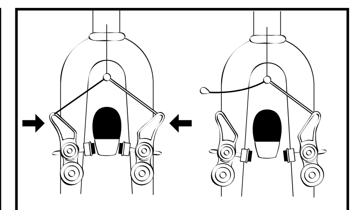
Avertissement

• Les jantes, disques et patins ne doivent en aucun cas être souillés par un lubri ant ou un corps gras. Si nécessaire, procéder au nettoyage à l’aide d’un dépoussiérant. L’utilisation de solvant est à proscrire (risque de détérioration des marquages et des peintures).
• Pour les freins de type frein à disque, frein de vélo de route pour toute intervention reportez-vous aux instructions spécifiées dans les notices fournisseur ou « prendre rendez-vous à l’atelier ».

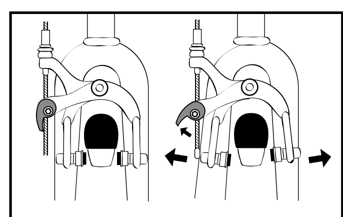
Pour les freins de type :



V-Brakes, la pipe métallique du câble de frein doit être parfaitement insérée dans son logement sur l’étrier de frein.



Cantilevers, le câble pontet avec attache rapide doit être correctement monté.



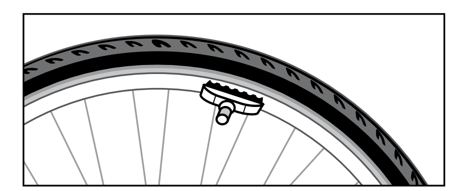
Calipers, le levier écarteur de patin doit être en position fermée.

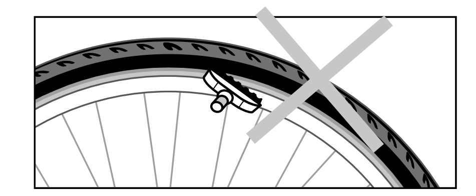
 **Disque mécanique ou hydraulique :**
Il convient d’être très vigilant lors de l’utilisation de ce type de freins qui nécessitent une période de rodage d’environ 30 à 50 km (suivant le type) pour atteindre leur niveau de performance optimale.

3 – Comment bien régler ses freins ?

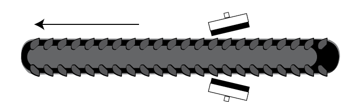
Les patins de freins

1/ Vérifiez l’alignement du patin avec le flanc de la jante.





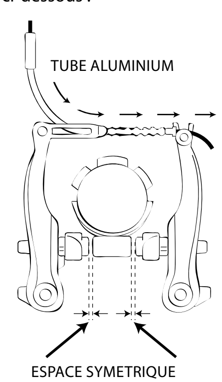
2/ Vérifiez la distance des patins par rapport à la jante (de 1 à 3 mm de manière à obtenir un freinage performant).
3/ Eloignez toujours un peu l’arrière du patin de la jante.

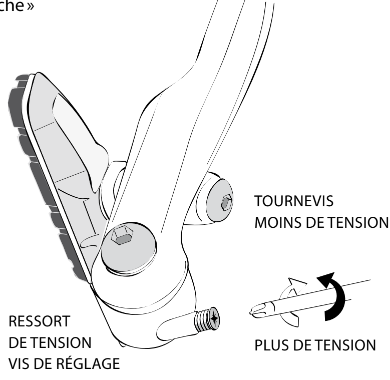


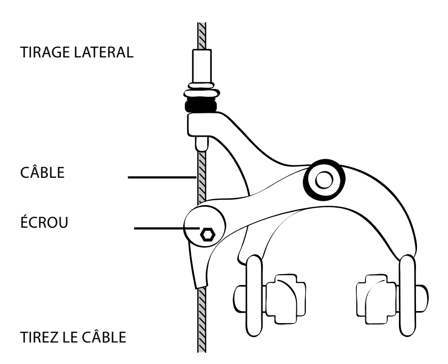
Avertissement

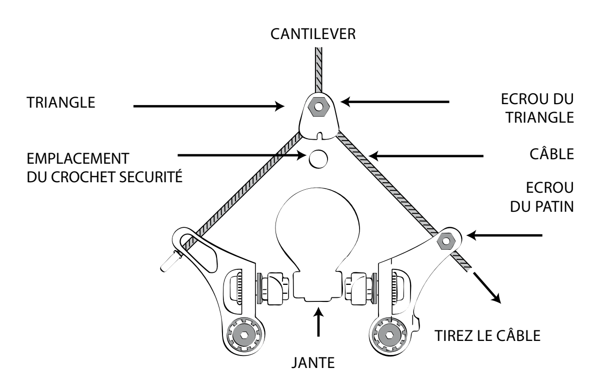
4/ Réglez la symétrie des étriers V-Brakes ou Cantilevers.

Procédez à l'équilibrage des ressorts de rappel des étriers « droite et gauche » comme illustré ci-dessous :



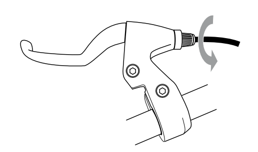




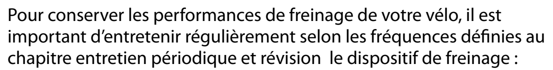


Réglage de la tension de câble

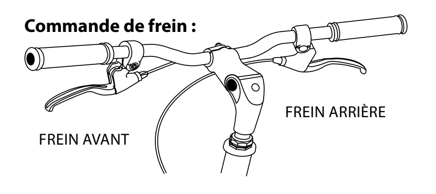
Cas des freins type V-Brakes ou Cantilevers ou Roller Brake.



Cas des freins type Calipers (Type U)

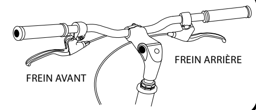


Commande de frein :





ATTENTION : Freins inversés dans certains pays (Inde, Chine, Angleterre).



Maintenance des freins

Pour conserver les performances de freinage de votre vélo, il est important d'entretenir régulièrement selon les fréquences définies au chapitre entretien périodique et révision le dispositif de freinage :

- Remplacement des plaquettes ou patins de frein usés : les sculptures du patin ne sont plus visibles ou la structure métallique est à moins de 2 mm de la jante ou du disque.
- Pour les freins à disques mécaniques, il est nécessaire d'ajuster régulièrement la position des plaquettes au fur et à mesure de leur usure.
- Remplacement des câbles et gaines de commande de frein.
- Purge des circuits hydrauliques de freinage.

Maintenance des freins Roller Brake

Le graissage des freins de type « Roller brake » doit être vérifié annuellement par un spécialiste. Type et quantité de graisse impactent la puissance de freinage.

L'usure des freins « Roller brake » est mesurée par un outil non livré avec le vélo et disponible en magasin.

IMPORTANT : Cette opération sécuritaire est délicate, il est donc préférable de s'adresser à l'un de nos techniciens-atelier pour réaliser ce type d'opération. Voici néanmoins quelques indications pour les utilisateurs qui souhaiteraient réaliser cette opération par eux-mêmes.

Maintenance des freins à disques

La graisse ou l'huile sur les plaquettes de frein à disque est prohibée, leur présence risquant de gravement compromettre l'efficacité du freinage. Avant et après chaque sortie, vérifiez la présence de fuite dans le circuit hydraulique et l'état d'usure des plaquettes. Confiez la maintenance du circuit hydraulique à l'Atelier Decathlon. Se référer aux notices des constructeurs, disponibles sur **www.btwin.com**, pour le remplacement des plaquettes.

Remplacer les patins de frein.

1/Ouvrez les étriers de frein.
2/ Démontez le patin à l'aide d'une clé appropriée (clé Allen ou clé plate selon modèle).
3/ Remontez le patin en veillant à respecter l'ordre de montage des rondelles et entretoise.
4/ Resserrez le patin à l'aide d'une clé appropriée, le couple de serrage à appliquer de 6 à 9 N.m.
Note : certains patins comportent un sens de montage et la flèche doit être orientée dans le sens de rotation de la roue en marche avant du vélo.

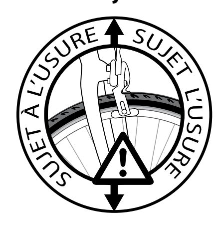
Remplacer les plaquettes de frein à disque :

Remplacer les pièces d'usure par des pièces de rechange appropriées en prenant contact avec les personnes qualifiées.

Remplacer les freins à tambour :

Remplacer les pièces d'usure par des pièces de rechange appropriées en prenant contact avec les personnes qualifiées.

Usure des jantes :



Présent sur
les jantes concernées.

Mise en garde des utilisateurs :
Les vélos équipés de freins intégrant la surface de la jante au système de freinage sont sujets à l'usure de la paroi de la jante au niveau de la surface de freinage, en raison des forces de freinage et des frictions subies par la jante au niveau de cette surface.
Nous recommandons aux utilisateurs de prêter une attention particulière à cette usure, car une réduction de l'épaisseur de la paroi de la jante peut causer une défaillance de maintien du pneu et entraîner des blessures.
Vérifier régulièrement que les surfaces internes ou externes des jantes ne présentent aucun signe de fissure ou d'usure.
N'utilisez pas les roues présentant une usure avancée de la surface de freinage de la jante.

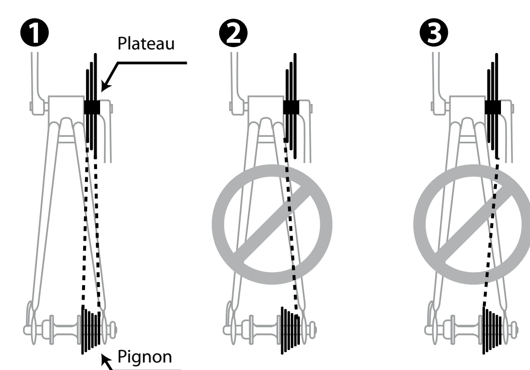
J UTILISATION DE LA TRANSMISSION

Changez de vitesse : continuez à pédaler mais sans forcer, en manœuvrant la manette du dérailleur (levier ou poignée tournante), jusqu'à ce que la chaîne soit en place sur le plateau ou le pignon choisi.
A chaque cran de la manette correspond une position de la chaîne sur les pignons.
• Si la chaîne a tendance à ne pas monter sur le pignon : vous pouvez « surshifter » en poussant la manette légèrement au-delà du cran sans toutefois aller jusqu'au cran suivant.
=> **Si malgré tout, cettemanipulation n'est pas efficace : il faudra procéder au réglage de la tension du câble (cf. chapitre « réglage de la transmission »).**
• Si la chaîne ne descend pas rapidement reportez-vous au chapitre « réglage de la transmission ». Le changement de pignon doit se faire avec fluidité.



Avertissement :
Pour un fonctionnement efficace et pour ne pas abréger la durée de vie des éléments de transmission (chaîne, roue libre, pédalier) :

- Evitez les changements de vitesse brutaux et en force.
- Evitez le croisement de la chaîne (chaîne positionnée sur grand pignon et grand plateau ou chaîne positionnée sur petit pignon et petit plateau).
- Si la chaîne est croisée (schéma 2) celle-ci peut-être en contact avec le dérailleur avant.

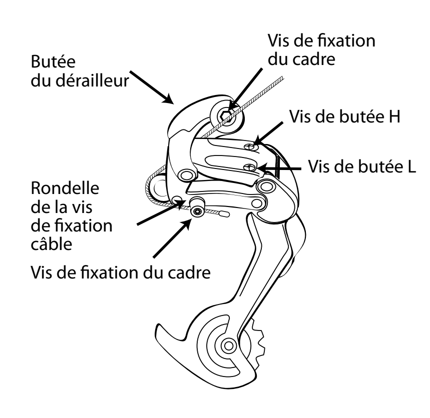




RÉGLAGE DE LA TRANSMISSION À DÉRAILLEUR

Ces opérations sont délicates aussi nous vous conseillons de vous rapprocher d'un de nos techniciens qualifiés.

Note : Un problème de passage de vitesse est très fréquemment lié à la tension du câble de dérailleur, le réglage de la course des dérailleurs est beaucoup moins fréquent.



1 – Réglage de la course du dérailleur arrière

Pour éviter que la chaîne sorte des pignons (dans les rayons de la roue ou entre la patte arrière du cadre et les pignons), il est important de régler la course du dérailleur à l'aide du réglage des butées H et L :

- la vis H permet d'ajuster la butée inférieure (côté petit pignon) : desserrer cette vis permet à la chaîne de se positionner plus à l'extérieur du petit pignon.
- la vis L permet d'ajuster la butée supérieure (côté grand pignon) : desserrer cette vis permet à la chaîne de se positionner plus à l'extérieur du grand pignon.



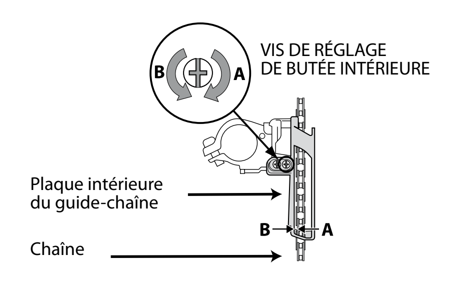
2 – Réglage de la course du dérailleur avant

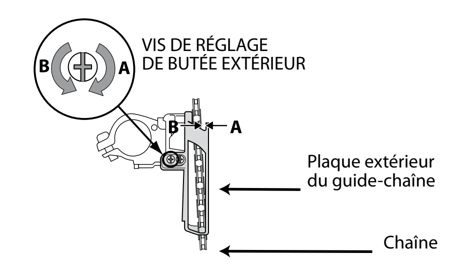
Réglage de la butée intérieure

En tournant la vis extérieure du dérailleur avant dans le sens A, on rapproche la fourchette du dérailleur du plus petit plateau, en la tournant dans le sens B, on s'éloigne du grand plateau. Puis régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

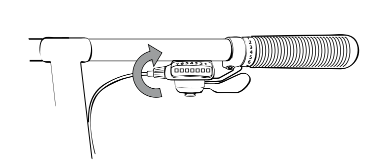
Réglage de la butée extérieure

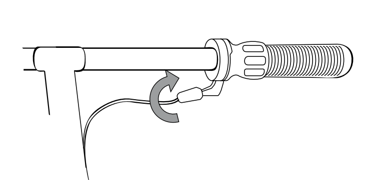
En tournant la vis intérieure du dérailleur avant dans le sens A, on éloigne la fourchette du dérailleur du plus petit plateau, en la tournant dans le sens B, on se rapproche du grand plateau. Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

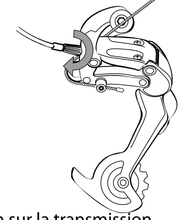




3- Réglage de la tension des dérailleurs







Le réglage de la tension de câble permet de faire correspondre une position sur la manette à une position sur la transmission. Desserrez ou serrez la vis de tension de câble en sortie de manette ou à l'arrière du dérailleur de façon à faire correspondre à chaque cran de manette un pignon :

=> Si la chaîne ne descend pas après action de la manette :

• détendre le câble en tournant la vis de réglage de tension de câble dans le sens des aiguilles d'une montre.

=> Si la chaîne ne monte pas après action de la manette.

• retendre le câble en tournant la vis de réglage de tension de câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



RÉGLAGE DES DISPOSITIFS DE VITESSES INTÉGRÉES DANS LE MOYEU

(type NEXUS SHIMANO)

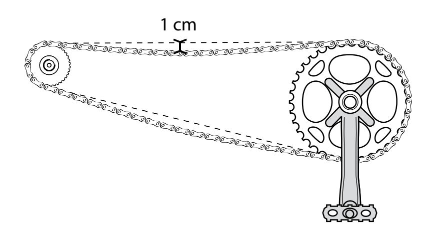
Se référer à la notice du composant disponible sur **www.btwin.com**, pour le réglage des dispositifs de vitesses intégrés dans le moyeu.

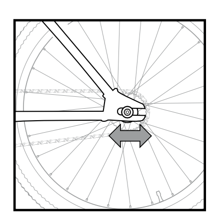


RÉGLAGE DES DISPOSITIFS DE VITESSES TYPE MONOVITESSE

(type SPECTRO SRAM)

REGLAGE DE LA TENSION DE CHAINE
Pour les vélos monovitesse ou équipés d'un dispositif de changement de vitesses intégrées au moyeux, il est nécessaire de faire vérifier la tension de la chaîne (celle-ci se détend dans le temps).
Une tension trop forte de la chaîne peut nuire au rendement du vélo et réduit sa durée de vie (pédalage dur).
Une tension trop faible peut engendrer des déraillements fréquents. Lisez bien la section sur les vélos monovitesse.
Une chaîne correctement tendue présente une flèche verticale de 1 cm maximum.
Le réglage de la tension se fait en avançant ou reculant plus ou moins la roue arrière dans les pattes de xation du cadre.







RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

Se référer aux réglages de fourche et suspension préconisés par le fournisseur, pour le système NEUF, se référer à la notice spécifique du système NEUF jointe à cette notice et disponible via le Menu, ou sur **www.btwin.com**. Pour un autre modèle, consultez la notice fournisseur des composants sur **www.btwin.com**

MONTAGE D'ACCESSOIRES

Nous recommandons de suivre la notice de montage fournie avec l'accessoire.



Avertissement

• Assurez-vous de la compatibilité des accessoires à assembler sur votre vélo auprès d'un vendeur **b'Twin**.
• Vérifier que tous les éléments de la bicyclette fonctionnent correctement lorsque l'accessoire est installé. La bicyclette peut avoir un comportement différent lorsque les accessoires sont montés.
• Soyez particulièrement vigilant sur les accessoires qui peuvent gêner la rotation des roues, interagir avec un cadre à suspension en course maximum, déformer le cadre par des dispositifs de serrage.
• Les VTT rigides sport équipés d'un système de freinage à disque :
- sont compatibles uniquement avec des porte-bébés se fixant sur le tube vertical du cadre,
- ne sont pas compatibles avec un porte-bagage.
• Le porte-bébé peut modifier sensiblement la stabilité de votre vélo. Il est interdit de fixer un porte-bébé directement sur la tige de selle du vélo. Vérifier qu'en toutes circonstances aucune partie du corps de l'enfant ou de ses vêtements (lacets, ceintures de sécurité, etc.) ne puisse être en contact avec une partie mobile de la bicyclette, ce qui pourrait blesser l'enfant ou provoquer un accident. Il est recommandé de monter le siège bébé sur des bicyclettes équipées de pare-boue avec des protections afin d'éviter que l'enfant n'introduise les pieds ou les mains dans les rayons de la roue. De même, il est préférable d'utiliser une protection de selle ou une selle à ressort interne afin d'éviter que l'enfant ne se blesse les doigts dans les ressorts.

- Une béquille est conçue pour soutenir un vélo non chargé : ne jamais laisser un enfant sur un vélo maintenu par une béquille.
- Pour le montage d'un porte-bidon, des inserts sont prévus à cet effet sur votre cadre.
  Sinon utilisez des inserts rapportés, fixés à l'aide de bande élastomère disponible dans notre rayon pièces détachées.
- Pour le Rotor et les Pegs, reportez-vous à la notice de montage fournie.
- L'ajout de bar-end est interdit, sauf si vendu monté sur le vélo lors de l'achat.
- L'utilisation d'une extension aérodynamique placée sur le guidon peut entraîner une augmentation de la distance de freinage ainsi qu'une perte de stabilité dans les virages.
- Le poids maximal autorisé des bagages et accessoires (porte bébé, porte bagages…) dépend du poids de l'utilisateur et du poids maximal autorisé par vélo. Le poids des bagages ne doit en aucun cas être supérieur au poids maximal indiqué dans la notice de votre accessoire.
- Pour le montage et les couples de serrages des extensions aérodynamiques (cintre de triathlon), reportez-vous à la notice spécifique.
- Lors de l'ajout de stabilisateurs, se référer à la notice du constructeur pour le montage et le réglage des stabilisateurs.

Compatibilité accessoires b'Twin / vélos b'Twin :

Nom du Vélo	**Porte bébé**		**Portage (sacoche, panier, porte-bagages...)**	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
24" (tous)	INTERDIT	INTERDIT	AUTORISÉ	AUTORISÉ
24" FS	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT
b'coool	INTERDIT	INTERDIT	AUTORISÉ*	AUTORISÉ**
BMX (tous)	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT
b'Twin (tous)	AUTORISÉ	AUTORISÉ	AUTORISÉ	AUTORISÉ
b'Twin 7	AUTORISÉ	INTERDIT	AUTORISÉ	AUTORISÉ
Elops 3, Elops 5	AUTORISÉ	AUTORISÉ	AUTORISÉ	AUTORISÉ
Elops city, Riverside	INTERDIT	INTERDIT	AUTORISÉ	AUTORISÉ
Vélo route	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT
VTT tout suspendus	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT
VTT Loisirs / Rigide Sports	INTERDIT	AUTORISÉ	AUTORISÉ	AUTORISÉ
VTT Rigide Comp	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT	INTERDIT

*** Seulement panier spécifique.**
**** Pour les modèles avec attache sur tube de selle.**

Conseil b'Twin

Pour un montage en toute sécurité nous vous conseillons de faire appel à un technicien de nos ateliers.

CHARTE GARANTIE

La garantie couvre :
- Tout défaut de matière ou de fabrication constaté par les équipes-ateliers de b'Twin, le remplacement des pièces défectueuses par des pièces conformes et de même usage ainsi que la main d'œuvre.
- Tous les produits de marques « b'Twin » sont garantis pendant 2 ans sauf indications contraires et dans des conditions normales d'utilisation recommandées.
- Cette garantie b'Twin ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés.

Application de la garantie :
- Absence de choc : le produit ne doit pas présenter de dommage dû à des conditions anormales d'utilisation.
- Le produit doit être utilisé conformément à son mode d'emploi et régulièrement entretenu par nos ateliers.
- Les pièces d'origine n'ont pas été remplacées par des pièces non agrées.

Exclusion de la garantie :
- Les dommages engageant la responsabilité d'un tiers ou résultant d'une faute intentionnelle.
- Les dommages résultant de l'entretien et de l'usage non conforme aux prescriptions du constructeur ou négligence.
- Les pièces d'usure (ampoules, câbles et gaines, patins de frein, plateaux, chaîne, jantes, pignons, pneus, chambres à air, roulettes anti-derailleur...) et la main d'œuvre de remplacement.
- Le produit ayant fait l'objet de modifications en dehors de nos ateliers. Les pièces d'origine remplacées par des pièces non agrées.
- Les dommages résultant d'incendie, de la foudre, de la tempête, du vandalisme ou du transport non sécurisé.

Durée de la garantie :
- 5 ans sur le cadre.
- 2 ans sur pièces et main d'œuvre.

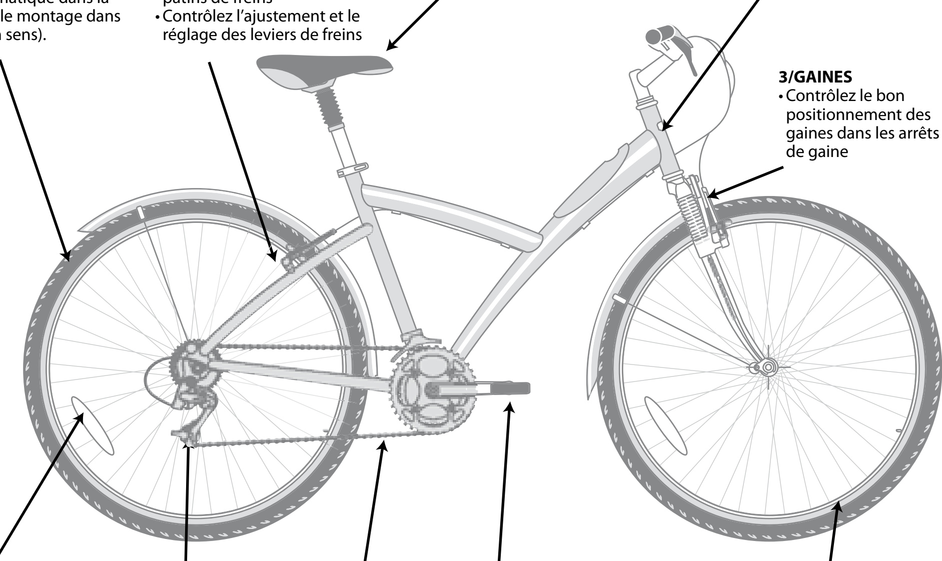
SÉCURITÉ : 10 POINTS DE CONTRÔLE DU VÉLO

9/PNEUMATIQUES
- Contrôlez la pression
- Contrôlez l'aspect du pneumatique (pas de déformation, la bonne insertion du pneumatique dans la jante, le montage dans le bon sens).

10/FREINS
- Contrôlez le centrage des étriers gauche et droite
- Contrôlez le contact jante/patin de freins
- Contrôlez le serrage des patins de freins
- Contrôlez l'ajustement et le réglage des leviers de freins

1/SELLE
- Contrôlez le centrage, l'horizontalité et le serrage
- Tige de selle
- Contrôlez le serrage

2/DIRECTION
- Vérifiez le centrage et le serrage du cintre et de la potence
- Contrôlez le jeu de la direction
- Contrôlez le fonctionnement des suspensions



3/GAINES
- Contrôlez le bon positionnement des gaines dans les arrêts de gaine

8/ACCESSOIRES
- Contrôlez la présence et le fonctionnement de :
- la sonnette
- les réflecteurs
- les éclairages et autres*

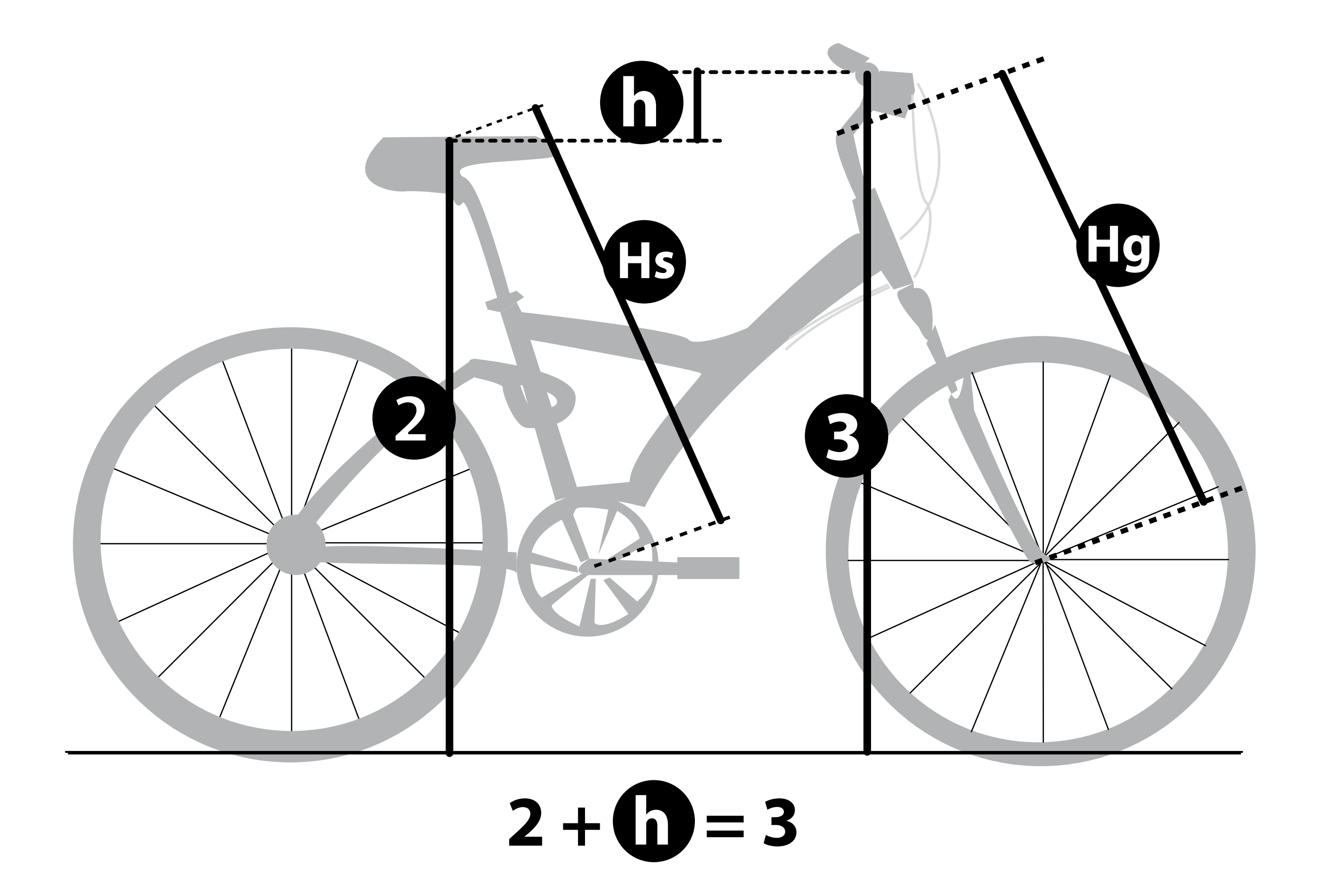
7/DÉRAILLEURS
- Contrôlez l'ajustement des butées de dérailleur
- Contrôlez le fonctionnement et la performance du changement de vitesse

6/CHAÎNE
- Contrôlez la flexibilité de la chaîne
- Vérifiez le maillon détachable

5/MANIVELLES
- Serrez les pédales
- Vérifiez le serrage de la vis de manivelle
- Contrôlez la position de vos cales* pour pédales automatiques

4/ROUES
- Contrôlez le centrage et le serrage des roues
- Contrôlez le voile des roues

* selon les modèles (amortisseur arrière, garde boue, porte bagages…)


h
Hs
Hg
2
3
2 + h = 3

Ville et campagne

L'abaque suivant permet d'optimiser la position de pilotage, S(cm) correspondant à la taille du pilote.

Elops		
S (cm)	**Hs (cm)**	**h (cm)**
155-159	55,5	+12
160-164	58	
165-169	60	
170-174	62,5	
175-179	64,5	
180-184	67	
185-190	69,5	
-	-	-
-	-	-

Original		
S (cm)	**Hs (cm)**	**h (cm)**
160-164	62	+7
165-169	64,5	
170-174	66,5	+6,5
175-179	69	
180-185	72	
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Route

Sport-Cyclotourisme		
S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
150-154	59	-2,5
155-159	61,5	-3
160-164	64	-3,5
165-169	66,5	-4
170-174	69	-4,5
175-179	71,5	-5
180-184	74	-5,5
185-189	76,5	-6
190-194	79	-6,5
195-200	82	-7,5

Sport-Cyclosport		
S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
150-154	59,5	-4,5
155-159	62	-5
160-164	64,5	-5,5
165-169	67	-6
170-174	69,5	-7
175-179	72	-7,5
180-184	74,5	-8
185-189	77	-8,5
190-194	79,5	-9
195-200	82	-10

Compétition-Performance		
S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
150-154	60	-7
155-159	62,5	-7,5
160-164	65	-8
165-169	67,5	-9
170-174	70	-9,5
175-179	72,5	-10
180-184	75	-11
185-189	77,5	-11,5
190-194	80	-12
195-200	82,5	-13

VTT

Loisirs-randonnée

S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
150-154	58	+1,5
155-159	60,5	
160-164	63	+1
165-169	65,5	
170-174	68	+0,5
175-179	70,5	
180-184	73	0
185-189	75,5	
190-194	78	-0,5
195-200	80,5	-1

Randonnée sportive

S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
150-154	59	-2,5
155-159	61,5	-3
160-164	64	-3,5
165-169	66,5	-4
170-174	69	
175-179	71,5	-4,5
180-184	74	-5
185-189	76,5	-5,5
190-194	79	-6
195-200	81,5	

Compétition-Performance

S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
150-154	59,5	-6,5
155-159	62	-7,5
160-164	64,5	-8
165-169	67	-8,5
170-174	69,5	-9
175-179	72	-9,5
180-184	75	
185-189	77,5	-10
190-194	80	-10,5
195-200	82,5	-11,5

14"		
S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
90-94	32	48
95-99		49
100-105		50
16"		
105-109	37,5	48,5
110-114		49
115-120		49

20"		
autres		
S(cm)	Hs (cm)	h (cm)
120-124	42	51
125-129		51,5
130-135		52
FS		
120-124	45	58
125-129		59
130-135		60

<table>
<tr><th colspan="3">24"</th></tr>
<tr><th colspan="3">Série Boys</th></tr>
<tr><th>S(cm)</th><th>Hs (cm)</th><th>h (cm)</th></tr>
<tr><td>135-139</td><td rowspan="3">54</td><td rowspan="2">61</td></tr>
<tr><td>140-144</td></tr>
<tr><td>145-155</td><td>62</td></tr>
<tr><th colspan="3">Série Girls</th></tr>
<tr><td>135-139</td><td rowspan="3">54</td><td>57</td></tr>
<tr><td>140-144</td><td>57,5</td></tr>
<tr><td>145-155</td><td>58</td></tr>
</table>

合格品

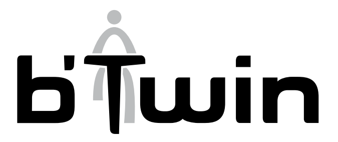
台灣迪卡儂有限公司
台灣台中市408南屯區大墩南路379號
諮詢電話：(04) 2471-8833

Importado para Brasil por IGUASPORT Ltda.
CNPJ : 02.314.041/0001-88

TURKSPORT Spor Urünleri Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti
Mega Center C 36 Blok D: 374 Bayrampaşa
34235 Istanbul - Turkey

Импортер: ООО «Октоблу», 141031, Россия, Московская область,
Мытищинский район, МКАД 84-й км.,
ТПЗ «Алтуфьево», владение 3, строение 3

16" : GB 14746 - ≥ 20" : GB 3565
Réf. Pack : 1213.138



OXYLANE
4, boulevard de Mons - BP 299
59665 Villeneuve d'Ascq cedex
France

